

JAF公認競技 準国内格式



2016年 JMRC 関東ラリーシリーズ 第11戦

2016年 群馬ラリーシリーズ 第4戦



Supplementary Regulation 特別規則書

主催 浅間モータースポーツクラブ (ASAMA)

運営 特定非営利活動法人M . O . S . C . O .

1. 公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF 国内競技規則とその付則、ラリー競技開催規定、2016年JMRCラリーシリーズ関東地域統一規則書、2016年JMRC関東 群馬ラリーシリーズ案内及び規則書、並びに本特別規則に従って開催する。尚、本競技会は、交通法規の遵守と安全運転を基本理念として尊法精神、および交知道徳の養成、安全運転の修得を目的として開催されるもので、交通事故はもとより法規違反も絶対許されない。

2. プログラム

2016年	8月 1日(月)	09:00～	エントリー受付開始	
	8月10日(水)	21:00	エントリー締め切り	
	8月16日(火)	21:00	エントリーリスト発表	公式 WEB サイト
	8月28日(日)	05:00～	ラリー本部(HQ)開設	パルコールつま恋リゾートホテル 3F
		05:30	集合	↑
		05:30～06:00	参加受付	↑
		06:00～08:00	サービス受付	↑
		06:00～08:00	レッキ開始～終了	各 ス テ ー ジ
		07:30～09:30	公式車両検査	公 式 車 両 検 査 場
		08:30～09:00	第1回審査委員会	ラリーHQ 審査委員会室
		09:30～10:00	ドライバーズブリーフィング	パルコールつま恋リゾートホテル 3Fメルベユ
		10:30～	Sec1 スタート	パルコールつま恋リゾート サービスパーク
		12:27～	Sec2 フィニッシュサービス IN	↑
		13:07～	Sec2 スタート	↑
		16:19～	ラリーフィニッシュ	↑
		17:00	暫定結果発表	HQ 公式掲示板
		17:30	正式結果発表	HQ 公式掲示板
		17:30～	表彰式	パルコールつま恋リゾートホテル 3Fメルベユ
		18:00	ラリー本部(HQ)閉設	パルコールつま恋リゾートホテル 3F

3. 概 要

3.1 競技会の名称及び格式

モンレー in ASAMA JAF 公認 準国内格式 2016-1121
JMRC関東ラリーシリーズ 群馬ラリーシリーズ第4戦

3.2 競技会の種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー
(ロードセクションにスペシャルステージが含まれる。)

3.3 オーガナイザー

浅間モータースポーツクラブ(JAF加盟クラブ10008 略称:ASAMA)
群馬県吾妻郡嬭恋村今井96-5 TEL 0279-97-4382 代表 西窪 良行

3.4 開催日及び開催場所

開催日：2016年8月28日(日曜日)

集合時間：8月28日(日曜日) 午前5時30分

集合場所：群馬県吾妻郡嬭恋村バラギ高原2401 パルコールつま恋リゾートホテル3F ラリーHQ

WEBサイト：<http://breezbay-group.com/palcall/index.html>

3.4.1 コース概要

開催場所 群馬県嬭恋村内 約142km

スペシャルステージの路面 ターマック路面

総走行距離：約142km 内 スペシャルステージの総距離 約37km

3.4.2 1DAY ラリー・セクションの数 2セクション・スペシャルステージの数 8 SS

3.4.3 競技会本部(ラリーヘッドクォーター(H. Q))

〒377-1611 群馬県吾妻郡嬭恋村干俣バラギ高原2401 パルコールつま恋リゾートホテル3F

TEL 0279-82-5567 (ラリーHQ専用直通電話 8月26日より開通)

開設日時 2016年8月28日(日曜日) 5:00 閉設日時 2016年8月28日(日曜日) 19:00

4. 組織

4.1大会役員 OFFICER

- | | | |
|-----------|-------|-------------------|
| ・大会会長 | 熊川 栄 | (嬭恋村長) |
| ・大会副会長 | 熊川 一 | (嬭恋村議会議長) |
| ・大会組織委員長 | 高桑 春雄 | (NPO法人 MOSCO理事長) |
| ・大会組織副委員長 | 西窪 良行 | (浅間モータースポーツクラブ代表) |
| ・大会組織委員 | 鈴木 博 | 小林 昭夫 |
| | 山口 昌也 | 高橋 宏史 |

4.2競技会役員

競技会審査委員会 STEWARD

- | | | |
|--------|-------|----------------|
| ・審査委員長 | 千葉 文司 | (JMRC関東ラリー部会長) |
| ・審査委員 | 木暮 徹也 | (チームエクスプレス代表) |

競技役員 COMPETITION OFFICER

- | | | | |
|----------|-------|----------|-------------|
| ・競技長 | 小林 昭夫 | ・副競技長 | 西窪 良行 |
| ・コース委員長 | 鈴木 博 | ・副コース委員長 | 佐々木喜隆 山内 賢一 |
| ・計時委員長 | 山口 昌也 | ・副計時委員長 | 正谷 肇也 |
| ・技術委員長 | 並木 衛 | ・副技術委員長 | 織原 敏明 |
| ・救急委員長 | 高橋 宏史 | ・副救急委員長 | 金子 恵一 |
| ・大会医師団長 | 跡見 等 | | |
| ・大会医師 | 青木 光弘 | 紙谷 孝則 | 青山 康 |
| ・看護師・救命士 | 丸山 恵利 | 田村 研 | |
| ・事務局長 | 高桑 春雄 | ・副事務局長 | 堀口 幹城 |
| ・C R O | 小寺 俊策 | | |

5. 参加申込

5.1 参加申込受付期間(エントリー受付開始)

受付開始 2016年 8月 1日(月曜日) 9:00

受付締切 2016年 8月10日(水曜日) 21:00 ※(締切日厳守のこと)

5.2 参加申し込みは、オーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込み期日中に下記大会事務局に FAX 又は E-mail にて申込むこと。(郵送での申し込みは受け付けない。)

申込時に送付する書類は下記の通りとする。原本は8月28日(日)の参加受付時に持参し提出すること。

参加申込書(エントリーフォーム)・車両申告書・サービス登録フォーム・計算書・競技用自動車保険証(写し)

5.3 大会事務局及び参加申込み先

〒379-1403 群馬県利根郡みなかみ町猿ヶ京温泉1514-1

NPO法人 M.O.S.C.O.「モンレー 大会事務局」常設

TEL 0277-20-4633 FAX 0278-66-1000

WEBサイト:<http://www.n-mosco.com> Eメール:rally-hq@n-mosco.com

5.4 参加費用

- 1台…………… 35,000円 (レッキ費用、2名分の昼食弁当、ゴール会場での温泉利用料が含まれる)
※前泊希望の方は全日本ラリーモンレーのWEBサイトの宿泊施設案内を参照し各自で手配のこと。

5.5 レッキ申込

レッキ申込は所定のレッキ参加申込フォームに必要事項を記載し参加申込と同時に申込むこと。

5.6 サービス申込

サービス申込は所定のサービス登録フォームに必要事項を記載し参加申込と同時に申込むこと。

サービスパークは登録車両(サービスカー登録証をウインドウに提示)以外の入場は不可とする。

登録車両は参加車両1台につきサービスカーは1台とする。他の車両はサービスエリア外の指定された関係者駐車場に駐車すること。

- サービスカー登録費用(1台)…… 5,000円

- 関係車両登録費用(1台)…………… 2,000円 (サービスパーク以外の指定された駐車場)

5.7 支払い方法

参加費用、追加宿泊費用、他の支払いは申込と同時に下記銀行口座へ振り込むこと。

【銀行名】群馬銀行

ヌマタシテン

【店名】沼田支店(210)

【預金種目】普通預金

【口座番号】1609436

トクテイヒエリカツドウホウジン モスコ

【口座名義】特定非営利活動法人 M. O. S. C. O.

【略称】トクヒ)モスコ

6. 保険

参加者は、本競技会に有効な”競技用自動車保険”に各自加入するか、オーガナイザーが用意した保険に加入しなければならない。(対人2000万以上・対物200万以上・搭乗者1000万以上)

搭乗者に関しては、JMRCスポーツ保険制度またはJMRC後払い慶弔見舞金制度も適応可能とする。

競技用保険未加入の場合は、当ラリーに有効な保険加入手続きを事務局にて受け付ける。

競技用自動車保険申込書を「モンレー of ASAMA」ホームページよりダウンロードし申し込むこと。

また、本ラリーは”JMRC関東ラリー見舞金制度”でも本競技会に有効な保険とみなすが、関東統一規則書内の保障の内容等を自身で確認の上、オーガナイザーに申し込みの連絡のこと。

7. クルーの安全装備

7.1 クルーが着用するもの

2016年国内競技車両規則第4編付則ラリー競技に参加するクルーの装備品に関する付則に従ったヘルメットおよびレーシングスーツを着用すること。またドライバーはレーシンググローブを着用すること。尚、本競技はSSを有するので、頭部および頸部の保護装置(HANS等)の装着を推奨する。

7.2 競技車両に搭載するもの

A3版 OK/SOS ボード、非常用停止表示板(三角)2枚、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品
2016年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定第2章第3条に定められている仕様の消火器。

8. 参加車両 (詳細は2016年群馬ラリーシリーズ案内参照)

8.1 JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN車両、RJ車両、RF車両、RPN車両、AE車両。

8.2 FIA公認車両またはJAF登録車両で、2002年12月31日以前に運輸支局等に初年度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両(RB.車両)

8.3 マフラー及び排気管について

触媒コンバーター以降の排気管及びマフラーについて車検(国土交通省が行う自動車検査登録制度)合格時の物を使用する事。

8.4 タイヤは原則グラベル用ラリータイヤとする。ただし装着可能なグラベルタイヤの設定が無い場合は参加申し込み時にラリー主催事務局への申告により、出走を認める場合がある。

8.5 TRDラリーチャレンジで使用の車両に限り、マフラーを含めTRDの認定部品の使用を認める。

9. 参加台数および受理

9.1 競技会の総参加台数は最大60台とする。

9.2 参加受理は8月16日またはそれ以前に本ラリーWEBサイトによって公告されるエントリーリストにより発表される。参加受理書の発行は行わないが、サービスパークへの通行証を事前に郵送する。

9.3 正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き返還されない。

10. レッキの実施方法

10.1 レッキは8月28日(日)オーガナイザーのコントロールの下、出場クルーを対象に行われる。

10.2 レッキ受付は8月28日(日)5:30~6:30 ラリーHQにて行われ、各クルーはレッキカード及び車両識別カードを受け取ること。

10.3 レッキスケジュールの詳細については付則2に従うこと。

10.4 各クルーは参加車両でのレッキを認める。

10.5 各クルーはレッキの間、車両識別カードを貼り付けしなければならない。

10.6 各クルーは、各スペシャルステージを1回走行することができる。

10.7 レッキ中スペシャルステージおよびすべての道路において法定速度を超えてはならず、静かに走行のこと。

11. クラス区分

Aクラス: 排気量1500cc を含み1500ccまでの車両 (1600CC以下のRPN車両も含む)

Bクラス: 排気量1500ccを超え3000cc を含み3000cc までの車両

Cクラス: 排気量3000ccを超える車両

チャレンジクラス: 今回はクラス設定しない。

12. 賞典

各クラス1位~6位 JAFメダル 副賞 (但し各クラスとも参加台数の30%以内とする。)

モントレイ in ASAMA 大会組織委員会



Montore in ASAMA ITINERARY (群馬戦)

2016/08/03
Ver.2.05

	TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
DAY1 Section 1 (Sunday 28 August 2016)								
Section 1	TC0	スタート DAY1 (パルコールつま恋)					10:30	
		(Distane to next refuel)	(15.679)	(40.630)	(56.309)			
	TC1	三原神社		18.076	18.076	0:45	11:15	
	SS1	Mihara Kadokai short1	4.023				11:18	
	TC2	仙乃入		10.500	14.523	0:30	11:48	
	SS2	Panorama R1	5.518				11:51	
	TC3	大前		4.676	10.194	0:15	12:06	
	SS3	Omae Suzaka UP1	5.737				12:09	
	TC4	パルコール		0.317	6.054	0:10	12:19	
	SS4	Sammy SSS R	0.401				12:22	
	TC4A	パルコールつま恋サービス In		0.185	0.586	0:05	12:27	
		SERVICE (Palcall Tsumagoi)				0:30		
	TC4B	パルコールつま恋 Service Exit&Regroup In					12:57	
		パルコールつま恋 Regroup				0:10		
DAY1 Section 1 TOTAL			15.679	33.754	49.433	2:37		
DAY1 Section 2								
Section 2	TC4C	パルコールつま恋 Regroup Exit		(0.045)	(0.045)		13:07	
		Refuel (JA)		6.876	(6.876)	(0:28)	(13:35)	
		(Distane to finish)	(19.301)	(64.176)	(83.477)			
	TC5	三原神社		11.200	18.076	0:50	13:57	
	SS5	Mihara Kadokai short2	4.023				14:00	
	TC6	仙乃入		12.000	16.023	0:30	14:30	
	SS6	Panorama R2	5.518				14:33	
	TC7	大前		4.676	10.194	0:15	14:48	
	SS7	Omae Suzaka UP2	5.737				14:51	
	TC8	三原神社		16.800	22.537	0:40	15:31	
	SS8	Mihara Kadokai short3	4.023				15:34	
	TC8A	パルコールつま恋 Parc Ferme In		19.500	23.523	0:45	16:19	
	DAY1 Section 2 TOTAL			19.301	71.052	90.353	3:12	
	Rally Totals			34.980	104.806	139.786	5:49	

注意: TC8Aは、タイムペナルティを課す事無く目標時刻より前にチェックインできる。

付則2
レッキスケジュール

ロードブック内にレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

付則3
コンペティターリレーションオフィサー (CRO)



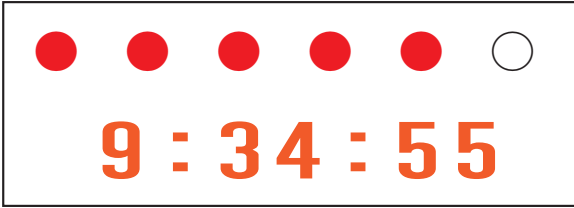
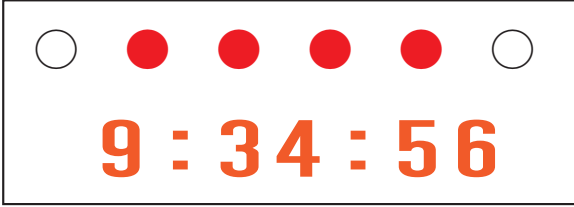
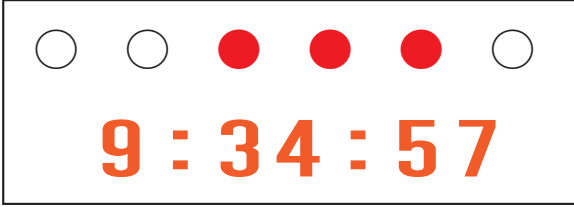
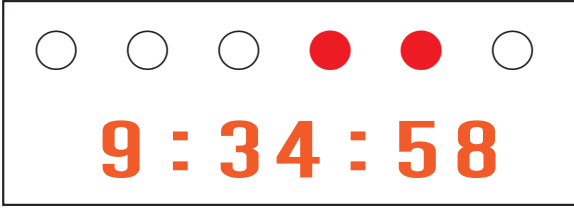
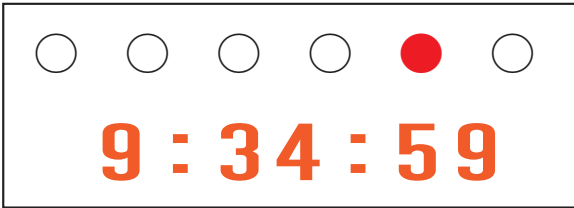

氏名 小寺 俊策
携帯電話 090-6921-9881

CRO 行動スケジュール

8月28日(日) 参加受付	5:30~
第1回審査委員会	8:30~
ドライバーズブリーフィング	9:30~
スタートエリア	10:30~
パルコールつま恋サービス IN	12:27~
パルコールつま恋パルクフェルメ	16:19~
ラリーHQ付近	17:00~

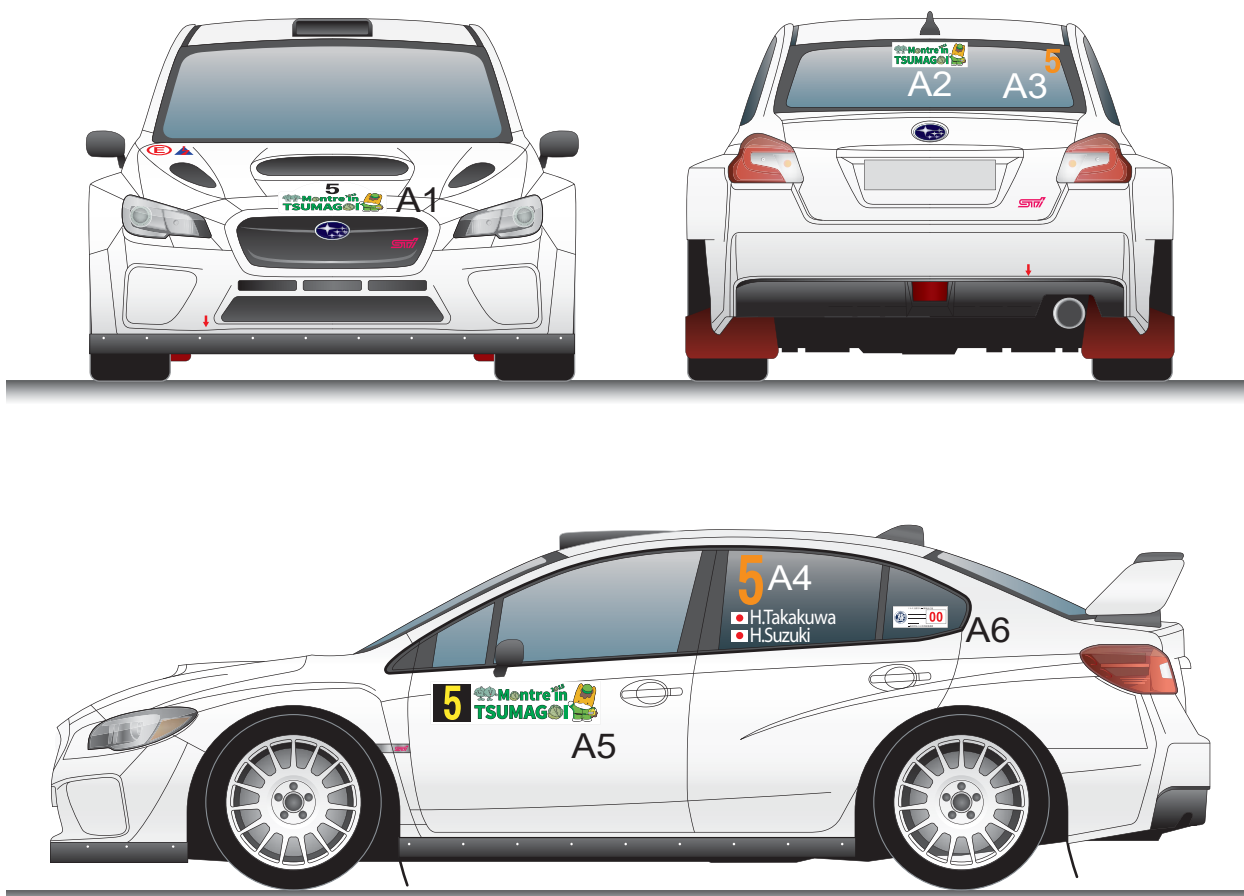
付則5

スタートシグナルシーケンス及び手順

- ①  スタート 5 秒前に 5 個の赤い信号が点灯
- ②  スタート 4 秒前に 4 個の赤い信号が点灯
- ③  スタート 3 秒前に 3 個の赤い信号が点灯
- ④  スタート 2 秒前に 2 個の赤い信号が点灯
- ⑤  スタート 1 秒前に 1 個の赤い信号が点灯
- ⑥  スタート時には全ての赤い信号が消え、
1 個の **緑** の信号が点灯

- フライング検知
スタート時刻前にスタートラインを通過した場合表示部が **点滅** する。
- もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で 30 秒－15 秒－10 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順にカウントダウンをする。

付則 6
ゼッケン及び広告



A: 規定貼付物

- A1: フロント・ラリープレート 43cm x 21.5cm
- A2: リヤ・ラリープレート 30cm x 10cm
- A3: リヤ・ナンバー H=15cm
- A4: サイド・ナンバー H=20cm
- A5: ドア・プレート (ゼッケン数字が前) 67cm x 17cm
- A6: JAF公認ラリー競技会之証

付則 7
スーパースペシャルステージ

Sammy スーパースペシャルステージ詳細規則

- 本競技会の SS4 (Sammy SSS R) はスーパースペシャルステージとする。
- スタート順は他のSS同様TC 4 の通過順とし、スタート間隔は原則 1 分間隔とする。
- 前車がフィニッシュまたはオフィシャルにより排除されるまで後続車のスタートの指示は与えられない。
- 2016 FIA Regional Rally Sporting Regulations 41 に従いSS4を完走できなかった場合、当該車両は安全確保のためオフィシャルにより排除され、そのステージのフィニッシュコントロール先まで移動される。
- その後、走行可能な場合は、そのSSの走行タイムを 3 分とし、その後の競技を続行することができる。この場合、クルーは規定時間内にこのステージを終了したとみなされ、その先のラリー行程は全ての規定、規則、およびサービスに関する規則、ペナルティーを受ける対象となる。
- その後、走行が不可能な場合は、他の行程と同様にオフィシャルにリタイヤ届を提出しなければならない。

付則 8
フレキシ サービス

本競技会はフレキシ サービスを設けない。



ASAMA
Motor Sport Club

M O S C O
MOTOR SPORTS  **COORDINATE**