

## 浅間火山耐久シリーズ競技規則

- 1) ピット内について、
  - ・ ピット内では応援の方や観戦に来られた方も入るので、マナーを守り友好的に振舞うこと。
  - ・ ピット内においては最徐行のこと。お子様連れの方は十分に注意してください。
  - ・ ピット内は消火器を用意し火気には十分注意すること。(本部にも用意してあります。)
- 2) スタートについて、
  - ・ スタートは先導車がつき、本コースを1週したのちのローリングスタートとなります。計測ラインにて日章旗にて合図。順番は各回抽選となります。
  - ・ 日章旗が振られた時点より、ストップウォッチにて5時間計測。(本部にて確認できます。)
- 3) フラッグについて、
  - ・ 赤旗・・・・直ちに停止
  - ・ 黄旗・・・・徐行し追い越し禁止
  - ・ 緑旗・・・・競技再開、赤旗、黄旗の解除
  - ・ 黒旗・・・・黒旗指示を受けた車両は2週以内にピットに入ること。  
黒板にてゼッケンを提示します。(車両トラブル等の対処)
  - ・ 危険が伴う為上記のフラッグに従わない場合はペナルティーを与える。
- 4) 走行について、
  - ・ 黄旗を掲げたペースカーが入ったときは徐行し追い越し禁止、オフィシャルの指示に従うこと。
  - ・ 遅い車両(トラブル車両等)は基本的に左側を走行のこと。
  - ・ 他車への妨げやその他の不正等についてはペナルティーを与える。
  - ・ ピットインの際は手前からウインカーで合図し十分速度を落として進入のこと。
  - ・ ピットアウトの際は競技コース走行中の車両の妨げにならないよう注意して進入のこと。
  - ・ ドライバー側のドアガラスは開放して走行してはならない。ただし、ネット等で手や顔等が出ないよう処置がしてあればこの限りではない。
  - ・ コース内においてはドライバー以外の車両整備は認めない。車両停止時にも許可なくドライバー以外の者が車両に触れてはならない。(緊急時はこのかぎりではない。)
- 5) ペナルティーについて、
  - ・ 転倒したチームには - 3週、横転には - 2週のペナルティーを与える。
  - ・ 牽引や他者の力を借りてのピットイン、コースインについては - 1週のペナルティーを与える。
  - ・ 競技長権限により会場全体において、不正行為、他者への迷惑行為等発覚した場合、当該者のチームには1周~最大5週のペナルティーを与える。指示に従わない場合は会場より退場もありうる。
- 6) ドライバー及びクルーについて、
  - ・ ドライバーの重複登録は認めない。
  - ・ ドライバーの連続走行は1時間以内とし、交代後30分以内は交代前のドライバーには交代できない。
  - ・ 服装は長袖長ズボン、運動靴、グローブを着用のこと。レーシングウェア、レーシングシューズ、レーシンググローブが望ましい。
  - ・ C2種以上のヘルメットを着用のこと。
  - ・ クルーの人数は自由、他チームとの協力も認める。
  - ・ ドライバーが満20歳未満の者は親権者の承諾が必要
- 7) 車両検査について、
  - ・ 参加受付後準備の出来た車両から順に行う。(オフィシャルが巡回します。)
  - ・ 指摘事項のあった車両は修正し再度検査を受けること。
- 8) 事故・故障
  - ・ コース内で車両トラブルがあった場合、走行できれば合図(フォーウェイフラッシャー)を出しながらなるべく他車の妨げにならないようにしてピットインすること。
  - ・ 走行できない場合はなるべく車両を端に寄せてオフィシャルを待つこと。この場合コーナー等で危険な場所であれば、安全を確認して車両を脱出し後続車両に合図をすること。
  - ・ 転倒及び事故の際は必ずメインスイッチを切ること。
  - ・ 転倒車両や事故車両を発見した場合は必ず停止し、事故車両のドライバー安全を確認し救出すること。

- ・ 救出の際は後続車両にも十分注意すること。また、この場合トラブルの解消がすむまでは競技を一時中断とし、安全確認後再スタートとなります。黄旗走行 緑旗再スタート。
- ・ 事故を起こした車両は必ずピットインし、オフィシャルの車両検査を受けること。
- ・ リタイヤするチームは速やかに本部へ連絡のこと。

9) 給油について、

- ・ 燃料を給油するときはエンジンを停止すること。
- ・ 給油の際は消火器を用意し、いつでも使用できるようにしておくこと。
- ・ 燃料は各チームで用意のこと。

10) 騒音防止について、

- ・ マフラーを破損した車両は可能な限り修理すること。

11) 再車両検査について、

- ・ 協議終了後 1 位 ~ 3 位の車両に対して再車検を行う場合がある。最車検の拒否は失格扱いとなる。

12) 抗議について、

- ・ 抗議は一切受け付けない。

13) 順位及び入賞について、

- ・ 順位は総週回数で決める。但し、同周の場合はゴール順となる。
- ・ 入賞は台数に応じて最大 6 位までとする。(基本参加台数の 30% まで)
- ・ 5 時間終了後、5 分でゴールポストは閉鎖になります。
- ・ チェッカーフラッグを受けられなかったチームでも、優勝チームの総周回数の 80% 以上走行していれば完走と認める。この場合 - 1 週のペナルティーとなる。

14) シリーズポイントについて、

- ・ 各回参加ポイントを 1 とし、順位において下記のポイントを与える。

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	参加ポイント
10	8	6	4	3	2	1

- ・ 最終戦終了後、シリーズ年間順位を決定し、台数に応じて表彰します。
- ・ シリーズ順位は翌年シリーズのゼッケンに反映されます。

15) 参加クラスについて、

- ・ 今年シリーズより参加クラスを N クラスとオープンクラスの 2 クラスに分類します。
- ・ レンタル車両は N クラスに該当します。
- ・ N クラスの車両であってもオープンクラスへのエントリーは認める。
- ・ シリーズポイントの兼ね合いはできない。
- ・ 参加申し込み時クラスを申告のこと

16) エントリーについて、

- ・ 申し込みは各大会 2 週間前から 5 日前までとする。
- ・ 所定の申込用紙記入し、メール、FAX、郵送のいずれかで申し込みのこと。
- ・ エントリー費用は競技車両 1 台につき ¥ 30,000 円とする。当日受付にて支払うこと、
- ・ 1 チームのエントリードライバーは 2 人以上 10 人以内とする。名簿は当日受付に提出、
- ・ サービスクルーの記入は必要ありません。

17) その他

- ・ 申し込み先、不明な点等の問い合わせは事務局まで

事務局

〒377-1521

群馬県吾妻郡嬬恋村大字今井95-5

西窪良行

090-8683-8069(7:00~19:00)

FAX0279-97-4382